

NAŠE ZN: 17317/2017-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová
TEL: 724 932 387
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 91:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 06-19-02, T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191, je položka č. 13 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ. Ve vysvětlení/změně/doplnění č. 3 je u této položky uvedeno množství 0.

Žádáme zadavatele o informaci, zda jde o přepis nebo zda je skutečně množství nulové.

Odpověď:

Jedná se o přepis, množství bylo v soupisu prací opraveno.

Dotaz č. 92:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 07-27-02, Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění, jsou ve výkazu výměr, podélném profilu kanalizace a příloze (výkres č.5) uvedeny rozdílné délky kanalizačních stok D1, D1.1. a D2 a to:

Ve výkazu výměr

Potrubí PP SN 10:

DN 300 85 m

DN 250 343 m

DN 200 99 m

Kamerová prohlídka kanalizace 596 m (nesouhlasí součet výše uvedených délek)

Dle výkresu č.3 SO 07-27-02 – podélné profily D1, D1.1. a D2 – souhlasí se situací – výkres č. 2:

Potrubí PP SN 10

DN 300 78,67 m

DN 250 161,40+39,65+117,31 = 318,36 m

DN 200 83,49 m

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění, které výměry jsou platné.

Odpověď:

Projektant započítává prořez trubek a trvá na hodnotách těchto položek. V profilu DN 200 jsou připočítány ještě navíc přípojky v tomto profilu do šachet Š,5 a 6 na stoce D1.

Dotaz č. 93:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 07-27-02, Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění, ve výkresu č. 5 níže uvedené výměry nejsou uvedeny v žádné položce výkazu výměr pro tento SO a to:

Stoka D1:

DN 125 52,9 m

DN 200 8,0 m

Stoka D1.1.:

DN 125 42,50 m

DN 150 13,50 m

Stoka D2:

DN 125 2,6 m

DN 150 3,0 m

Celkem:

DN 125 98 m

DN 150 16,5 m

DN 200 8 m

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění, případně doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

Tyto přípojky jsou v soupisu prací pod poř. č. 70 a 71. Pro DN 200 platí předchozí vyjádření.

Dotaz č. 94:

Dle našich zkušeností z předchozích staveb, není dostačující doba 2 měsíců (uvedena v ZOV) na přípravu, výstroj a odzkoušení nového zabezpečovacího zařízení. Může budoucí zhotovitel v případě potřeby uvažovat se zachováním staničního personálu v žst. Mikulov do konce listopadu 2018, kdy bylo v původním návrhu ročního plánu výluk na rok 2018 plánováno ukončení výluky v úseku Valtice – Novosedly? Kolejové úpravy by proběhly v termínu dle ZOV do 31. 8. 2018. Provoz od září do listopadu by probíhal dle ustanovení předpisu SZDC D1.

Odpověď:

Výluka musí být ukončená do 30.9.2018, pak začíná řepná kampaň. Přednosta UŽST Břeclav má naplánovaný přesun dopravních zaměstnanců na jiné posty od dubna 2018, kdy výluka provozu začíná. V případě nouze by dokázal nějaké dopravní zaměstnance zajistit, je otázka v jakém obsazení a hlavně z čeho budou zabezpečovací zařízení obsluhovat. Stávající SZZ bude zdemontováno, protože se zcela mění kolejiště, ve stanici nebude zřízeno pro nové elektronické SZZ pracoviště JOP, ale pouze deska nouzových obsluh. Dva měsíce jezdit na desku nouzových obsluh zásadně odmítá. V ŽST Mikulov nebylo uvažováno s nasazením provizorního zab.zař. Nové SZZ se musí vyzkoušet a hned přepnout na dálkové ovládání z RDP Břeclav.

Dotaz č. 95:

V projektové dokumentaci v části H.4 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb je přiložena zřejmě nesprávná Smlouva o právu provést stavbu se společností Rybníkářství Pohořelice a.s. Přiložená smlouva se týká stavby „Výstavba PZS Břeclav-Znojmo v km 102,457 a 102,817“ s předpokládanou dobou realizace 04/2014 až 07/2015.

Žádáme zadavatele o zaslání aktuální Smlouvy o právu provést stavbu pro akci „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“. SO přejezdu č. 06-17-06 zasahuje na pozemky rybníkářství a současně jediná dopravní trasa, která dle ZOV umožňuje přístup k tomuto přejezdu i na poměrně dlouhý úsek koleje v okolí přejezdu, vede po pozemcích rybníkářství. Bez aktuální Smlouvy o právu provést stavbu, obsahující současně podmínky použití přístupové komunikace od silnice I/40, nelze stavbu správně ocenit.

Odpověď:

Pro trať Břeclav – Znojmo byla souběžně zpracovávána Přípravná dokumentace na soubor staveb přejezdů na trati Břeclav – Znojmo (celkem 13 samostatných staveb přejezdů). V zadávacích podmínkách přípravné dokumentace Revitalizace trati bylo požadováno, aby byla stavba „Revitalizace“ koordinována a zesouladěna se stavbami přejezdů. Podmínkou realizace stavby Revitalizace tratě Břeclav – Znojmo je to, že současně budou probíhat uvedené stavby přejezdů. Na základě tohoto, vydal investor Prohlášení o sloučení staveb (viz.příloha), stavební úřad akceptoval smlouvy ze souboru staveb přejezdů.

Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817 = 4. stavba přejezdů

Smlouva o právu provést stavbu „Výstavba PZS Břeclav-Znojmo v km 102,457 a 102,817“ je v pořádku. Se společností Rybníkářství Pohořelice a.s. bylo v rámci stavby přejezdů projednáváno i využití dopravních cest (viz příloha).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 11. 2017 na den 1. 12. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 1. 12. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 1. 12. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevření nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze dne 16. 11. 2017



Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace